



LA FOUILLOUSE

Un cortège de Ford Taunus a paradé dans les rues

Insolite. Tous les amoureux des belles anciennes ont dû se frotter les yeux ce week-end à Éculieu. Ces vieilles gloires aux chromes astiqués sont légion de l'autre côté du Rhin.

Tous ceux qui ont eu un jour dans leur vie d'automobiliste une Ford Taunus connaissent le bonheur de se glisser derrière le volant de ces voitures made in Germany.

Espace, sécurité, finition... moteur qui tourne comme une horloge. Ces vieilles gloires aux chromes astiqués sont légion bien évidemment de l'autre côté du Rhin. Mais en France, ils sont encore nombreux à posséder ce joli trésor.

Franck Rousset, prof d'histoire-géo en Alsace, est un des leurs. Aujourd'hui, il est président du club regroupant tous ces nostalgiques de la Taunus, une vraie famille réunie sous la bannière « Taunus Mania ». L'assemblée générale a eu lieu à Éculieu chez Maryse et Bernard Colomb, un des accrocs à la légende allemande.

Pour Franck Rousset posséder une Taunus était dans la normalité des choses.

« Pendant toute ma jeunesse,

j'ai été bercé par ces autos. Aujourd'hui, j'en ai 15, dont 13 qui roulent. »

Un des petits bijoux de sa collection est sans contexte une 12 M P4, qui détient le record d'endurance à Miramas en 1963.

Effet d'annonce...

Passionné et la plume facile, Franck s'est mis à l'écriture.

En 2013 est sorti « Ford Taunus » et en 2015 « Le Ford Transit » chez E.T.A.I. dans la collection « De mon Père ».

Est né en 2003 « La Taunus Mania ». « J'ai passé une annonce expliquant mes envies et très vite j'ai eu des réponses : une dizaine, puis quinze. Aujourd'hui, nous sommes une cinquantaine à parler Taunus, à vivre Taunus, à nous rencontrer, échanger. La voiture qui nous réunit est la Taunus M, la Meisters-



La famille Taunus réunie autour du drapeau de Cologne. Photo Georges Picq



Les Taunus alignées comme à la parade. Photo Georges Picq

tück, le chef-d'œuvre, construite de 1952 à 1972. Ce sont les années 60 qui sont tout de même les plus représentées. »

Partager en famille

« Tous les deux ans, on se réunit dans le centre de la France. C'est pratique pour tout le monde. On fait le bilan, on rit beaucoup, on parle des projets.

L'objectif est la rencontre. C'est aussi d'être une base de

données pour aider ceux qui auraient un petit souci dans la restauration de leur véhicule. J'aide les gens à trouver des pièces à un prix raisonnable. Je donne des conseils techniques, j'ai des milliers de fiches à la maison... »

Pendant leur escapade forézienne, Bernard Colomb leur a ouvert la route vers le musée d'Art et d'Industrie, puis celle qui file vers Saint-Bonnet-le-Château avec les momies et la Boule Obut. Enfin, un grand bol d'air frais pour tous sur les hauteurs de Montarcher. ■