



MULHOUSE
De l'importance de donner du sang demain

Photo L'Alsace/Darek Szuster

Page 24



HIP-HOP
Artcore State Of Mind vient dynamiser le printemps musical

Photo L'Alsace/Denis Sollier

Page 25



WITTENHEIM
Les ados élisent leur roman préféré dans le cadre de Ramdam

Photo L'Alsace/Darek Szuster

Page 27

ÉDITION

Quand « Taunusman » vire « Transitman »

Après un ouvrage référence sur les Ford Taunus, Frank Rousset – alias Taunusman – vient de consacrer un nouveau livre aux véhicules Ford. Cette fois, c'est l'utilitaire Ford Transit qui est à l'honneur, mais dans la collection « La voiture de mon père ». Samedi, il dédicacera son livre à la bourse aux miniatures 1/43^e de Mulhouse, au Parc-Expo.

Dans la famille drôle de zèbre, je demande Frank Rousset. Il y a deux ans, on se rencontre pour parler de son livre sur les Ford Taunus. Ce type est un fondu absolu de la familiale Ford des années 60-70. Objectivement, vu la célébrité de la voiture, on pensait qu'il allait en vendre au moins 50, à ses potes et sa famille... Tirage de 1500 exemplaires, les deux tiers ont trouvé preneur. « Même chez l'éditeur ETAI, ils ont été surpris. Du coup, ils m'ont demandé si j'étais intéressé pour faire un livre sur le Ford Transit », rigole le Mulhousien.

De la Taunus au Transit, il y a Ford, cette image de rusticité de la marque américaine et des moteurs en commun. Point. « J'ai dit oui, mais je ne connaissais pas très bien le véhicule. Alors, j'ai commencé à me documenter et j'en ai acheté : je possédais depuis 2000 un modèle Transit Taunus de 1962. Depuis, j'ai élargi au modèle MK1 (1965-1978) en possédant un Ford Transit sapeur-pompier avec moteur V4 et roues jumelées de 1967 et un autre fourgon V4 1500 de 1973. » Bref, l'homme est « armé » pour commencer son travail de rédacteur.

Prof d'histoire-géo à Altkirch, Frank Rousset arrive parfaitement à mêler rigueur historique et petites histoires passionnantes d'un véhicule qui fut aussi bien celui des rockers, des maçons et des hippies en route vers Katmandou. On trouve même, dans *Le Ford Transit de mon père*, une photo avec Bob Marley à bord, lors d'une tournée en 1970.

L'ouvrage traite de l'histoire de l'utilitaire de manière chronologi-

LA NUANCE

« Il ne faut pas confondre Ford Transit et Bedford. Ce dernier est un véhicule du groupe General Motors, ressemblant mais concurrent du Transit. »

Frank Rousset, collectionneur précis...



Frank Rousset, collectionneur et historien du Transit. À gauche, un rare Transit Taunus de 1962. Au premier plan, un MK1 de 1967. Photo L'Alsace/Denis Sollier

que puis thématique et montre combien le véhicule a été important pour voyager et travailler, pour des personnes aux revenus modestes. « C'est vrai que c'est un véhicule un peu rustique, pas super confortable, qui freine pas super bien. Mais il est costaud et robuste. Et puis je suis content d'avoir fait ce livre pour rendre hommage au personnel de l'usine de Genk, en Belgique, où était fabriqué le véhicule. Cette usine vient d'être fermée, mais durant mes recherches j'ai eu un super accueil pour travailler dans les archives de l'entreprise. »

Véhicule mythique (toujours) fabriqué à 7 millions d'exemplaires (lire en encadré), le Transit méritait bien un bel hommage éditorial, dans une collection très ludique,

Un ancien sous-préfet très Ford



Jean-Pierre Condemine dans sa Ford. Archives L'Alsace/Jean-François Frey

Dans le livre de Frank Rousset, on retrouve les traces de l'ancien sous-préfet de Mulhouse, Jean-Pierre Condemine. Possesseur d'une Ford Taunus, c'est lui qui signe le chapitre 7 sur les miniatures Transit. De nombreuses photos de miniatures sont issues de sa collection et de celle de Thierry Sée, le président du club 1/43^e de Mulhouse. Bref, ce livre est décidément très mulhousien...

richement illustrée – « J'aimerais vraiment remercier le Studio Philippe à Bourzwiller qui a fait un super travail sur les images », précise Frank – et qui est enrichi par les textes d'un préfet de la République (lire ci-contre).

Taunusman veut maintenant retrouver son surnom et espère écrire un prochain livre sur la Ford Taunus, cette fois dans la collection « La voiture de mon père ». Ce serait un joli clin d'œil : la Ford Taunus était vraiment la voiture de son père, puis la sienne. Et il en possède aujourd'hui plus d'une dizaine !

LIRE *Le Ford Transit de mon père*, de Frank Rousset, aux éditions ETAI. 119 pages. 29,90 €.

Miniatures et livres



Des milliers de véhicules à découvrir. Photo L'Alsace/D.S.

La bourse internationale d'échanges de voitures miniatures et de jouets anciens se déroule ce samedi 21 mars au Parc-Expo de Mulhouse, avec 200 exposants et un bon millier de visiteurs. Frank Rousset y dédicacera son livre, tout comme Thierry Sée qui vient de publier un livre sur les autos et camions miniatures de 1900 à 2000 (notre édition du 10 mars). Cette année, pas d'exposition à thème ni de présentation d'une nouvelle miniature du club, mais un Hall 3000 garni de près de 700 m de tables d'exposition.

Y ALLER Bourse internationale d'échanges de voitures miniatures et de jouets anciens au Parc-Expo de Mulhouse, samedi 21 mars de 9 h 30 à 17 h. Entrée : 3 €. Gratuite pour les enfants de moins de 10 ans accompagnés.

7 millions

Le chiffre

Le 20 juin 2013, à Nanchang, en Chine, Ford a fêté le sept millionième Transit. Joli score pour ce véhicule fabriqué depuis cinquante ans et destiné au marché européen par le géant de l'automobile américain. Le projet Ford Transit a en effet été lancé en août 1965 pour tous et tout transporter. Pari réussi !

INFORMATION AUX ABONNÉS

PENSEZ À VOTRE PORTEUR

Laissez votre boîte aux lettres ACCESSIBLE tôt le matin.



CITROËN C3 PURETECH
À PARTIR DE 9 990€⁽¹⁾
SOUS CONDITION DE REPRISE



CITROËN C3 PICASSO HDI FEEL EDITION
À PARTIR DE 14 990€⁽²⁾
SOUS CONDITION DE REPRISE



CRÉATIVE TECHNOLOGIE

Modèles présentés : Citroën C3 PureTech 82 BVM Exclusive avec options jantes alliage 17" et peinture métallisée [18 660 €] ; Citroën C3 Picasso VTI 120 BVM Exclusive avec options Black Pack, toit vitré panoramique et peinture métallisée [22 470 €]. (1) Somme restant à payer pour l'achat d'une Citroën C3 PureTech 68 BVM Attraction neuve avec option Système audio CD MP3, déduction faite de 3 900 € de Prime Verte Citroën pour la reprise de votre véhicule de plus de 8 ans. (2) Somme restant à payer pour l'achat d'un Citroën C3 Picasso HDI 90 BVM Feel Edition neuf hors option, déduction faite de 6 460 € de Prime Verte Citroën pour la reprise de votre véhicule de plus de 8 ans. (1) (2) Offres réservées aux particuliers, non cumulables, valables jusqu'au 31/03/15, dans le réseau Citroën participant. * Selon autorisation préfectorale. ** Voir conditions sur www.citroen.fr.

CITROËN RETAIL MULHOUSE ETS ILLZACH
Avenue de Lyon, 21 Ile Napoléon
68110 Illzach - Tél. : 03 89 31 33 40

CITROËN RETAIL MULHOUSE ETS SAINT LOUIS
158 rue de mulhouse
68300 st louis - Tél. : 03 89 89 71 80