

# Édition Frank, féroce fan des Ford familiales Taunus

Invité d'honneur de la 66<sup>e</sup> bourse internationale du club Mulhouse 1/43<sup>e</sup>, le Mulhousien Frank Rousset vient de signer LE livre référence de la Ford Taunus. Le seul aussi.

Frank Rousset et la Ford Taunus, c'est un peu comme Tintin et Milou. Les deux semblent inséparables, à cette précision près que ce prof d'histoire-géo qui enseigne à l'UHA et au lycée d'Altkirch possède douze Taunus, quand Tintin n'a qu'un Milou. Cette passion est ancienne, durable et totale, au point que l'homme est devenu LA référence de la Taunus en France.

Fondateur du club Taunus Mania, il vient de signer chez ETAI (la maison référence des livres techniques) un magistral *Ford Taunus, de la 12M à la 26M, la légendaire robustesse*. Ce livre, c'est un peu le résumé d'une passion. « Je l'ai proposé il y a dix ans. On m'a dit : Mais ça intéressera qui ? C'est pas porteur. J'ai alors pensé que le M des Taunus, ça voulait dire mal aimé. En fait, le M signifie, selon Ford, Meisterstück, comme chef-d'œuvre. J'ai ensuite créé le club Taunus Mania. On était dix au début, 50 aujourd'hui. Et dix ans après, en 2011, les éditions ETAI ont dit banco pour un tirage à 1500



Ford Taunus de 1975 à gauche, millésime 1960 à droite et au milieu Frank Rousset né en 1964 et « tombé » dans la marmite Taunus tout jeune, quand son père roulait dans cette voiture.

Photo L.G.

exemplaires. J'ai ensuite mis deux ans pour l'écrire. » Et le résultat est impressionnant.

## De la Taunus au Transit

Le livre paraît dans la très belle collection Top Model, « pèse » 191 pages et est incroyablement bien illustré. « En plus d'avoir des Taunus, j'accumule depuis des années de la documentation. Et, pour les illustrations, j'ai travaillé avec le Studio Philippe de Bourtwiller »,

précise un prof « tombé » dans la Taunus très jeune. « C'était la voiture de mon enfance, de mon père, puis ce fut ma première voiture. Et aujourd'hui je roule quasiment exclusivement en Taunus. C'est un art de vivre mais aussi une voiture très agréable, confortable, qui s'insère parfaitement dans la circulation actuelle et reste très accessible financièrement. De plus, elle est très simple à entretenir. »

Ne cherchez pas des défauts à

cette voiture en présence de Frank Rousset, il n'en trouve pas. Celui qui pensa pendant si longtemps être « la seule personne au monde » à collectionner ces drôles de Ford Taunus « M » fabriquées en Allemagne, du début des années 60 au début des années 70, admet simplement, du bout des lèvres, une carrosserie qui « pique ».

Ce prof d'histoire-géo peut quand même s'intéresser à d'autres voi-

tures et les éditions ETAI ont décidé de lui confier un nouveau travail éditorial, cette fois sur les Ford Transit. Un véhicule qui a pas mal de pièces communes avec... une certaine Ford Taunus !

Laurent Gentilhomme

■ PLUS Sur le site [www.taunusmania.com](http://www.taunusmania.com). Si des personnes ont des photos du Transit de 1953 à 1984, en particulier des modèles MK1 et MK2, n'hésitez pas à le contacter à l'adresse [mail.taunusmania@wanadoo.fr](mailto:mail.taunusmania@wanadoo.fr).

## 68<sup>e</sup> bourse d'échange

Le club Mulhouse 1/43<sup>e</sup> organise sa 68<sup>e</sup> bourse d'échange de voitures miniatures et jouets anciens, le samedi 16 mars de 9 h 30 à 17 h. Comme chaque année, cette manifestation aura lieu au Parc-Expo de Mulhouse, 120 rue Lefebvre, dans une salle de 2000 m<sup>2</sup>. Cette bourse rassemble plus de 200 exposants de toute l'Europe et, avec plus de 1000 visiteurs, est considérée comme une des plus importantes d'Europe.

Cette année la bourse est marquée par deux événements :

La présentation du livre *Ford Taunus, de la 12M à la 26M, la légendaire robustesse* de Frank Rousset (lire son portrait ci-contre).

Une exposition avec circuit de camions de pompiers en bois d'essences diverses fabriqués par un amateur.

■ Y ALLER Samedi 16 mars de 9 h 30 à 17 h, au Parc-Expo de Mulhouse, 120 rue Lefebvre. Entrée : 3 € (gratuit moins de 10 ans, 10 € à partir de 8 h avec les exposants).



Cette bourse est une des plus importantes d'Europe.

## Insolite

### Les quatre objectifs de « Taunusman »



Après le livre, Frank veut trouver une Taunus cabriolet.

Frank Rousset – alias « Taunusman » – est un sacré personnage, fan de hard-rock, qui fonctionne avec des objectifs insolites. Il s'en est fixé quatre, il en a déjà réalisé trois.

« Je voulais fonder un club Taunus M, c'est fait depuis 2003, avec Taunus Mania la seule association en France traitant des Taunus M... 50 membres à travers la France, on fait des expos, des sorties, des salons... »

« Je souhaitais acquérir la Taunus 12M des Records Mondiaux. C'est fait depuis 2007 (lire ci-contre). »

« Je rêvais d'écrire un livre sur la Taunus M. C'est fait depuis fin 2012. »

Bon, et ce dernier défi à relever Taunusman ?

« Acquérir une Taunus M cabriolet, pour mes 50 ans... Je cherche, je cherche... mais je trouverai ! » Là-dessus, on ne se fait aucun souci.

## M comme... Taunus

Voiture méconnue en France, la Ford Taunus n'avait pas de livre en langue française qui lui soit consacré.

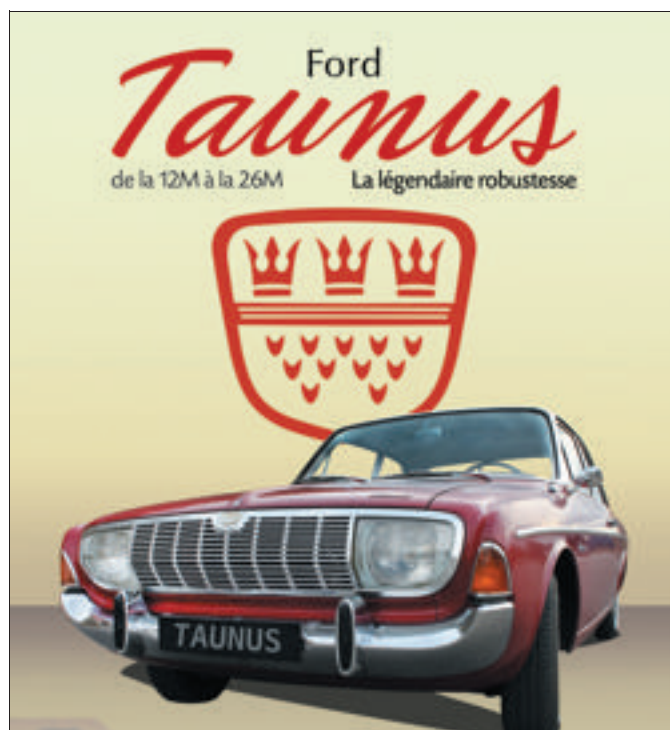
La Taunus M est encore peu présente en collection parmi les anciennes, mais elle reçoit un accueil chaleureux auprès du public lors des manifestations d'anciennes. L'auteur, souvent seul représentant de ces autos, a fini par rendre cette voiture populaire à Mulhouse, en alignant régulièrement une partie de sa collection au Festival auto de Mulhouse.

Cet ouvrage apporte beaucoup de précisions et d'éclaircissements sur ce monde complexe qu'est celui de la Taunus M. Au

fil des pages, on voyage entre les États-Unis, siège de la maison mère, la ville de Cologne, haut lieu de fabrication de ces voitures, et le marché français afin d'y observer l'accueil des séries M.

Au contraire d'une compilation d'essais et de tests d'antan, cet ouvrage a pour ambition d'être actuel, clair et de raviver des souvenirs aux anciens conducteurs de Taunus M. Il dispense également quelques conseils, à partir d'expériences vécues, pour tout possesseur d'une M.

■ ACHETER Ford Taunus, de la 12M à la 26M, la légendaire robustesse. Éditions ETAI. 42,60 €. Dédicace du livre le samedi 6 avril de 15 h à 17 h à la librairie Bisey, place de la Réunion à Mulhouse.



Le livre sera dédié à la bourse 1/43<sup>e</sup> de Mulhouse le 16 mars et à la librairie Bisey, le 6 avril. DR

## Un « tas de ferraille » qui roule de musée en musée



Cette incroyable Ford Taunus 12M a parcouru, en 1963, 358 273 kilomètres sur l'autodrome de Miramas, en 142 jours, malgré plusieurs tonneaux à cause de la somnolence d'un des sept pilotes qui se relaient au volant. Le record a été stoppé à cause de la fatigue des pilotes. La voiture rachetée par Frank Rousset en 2007 tourne toujours comme une horloge et est exposée dans de nombreux musées. DR

### Frank Rousset possède la fameuse Ford Taunus 12M qui a établi, en juillet 1963, un record du monde... sur 358 273 km.

Le précédent record appartenait à Citroën qui, en 1933 avec une Rosalie, avait mis 135 jours (93 km/h de moyenne quand même) pour parcourir la distance. Trente ans après et 142 jours plus tard, après avoir parcouru 358 273 kilomètres et effectuée plusieurs tonneaux, la Ford Taunus baptisée « Mino » stoppait ce record insensé. Moyenne ? 106,49 km/h pour une consommation de 8,28 l aux cent kilomè-

tres. Pas mal pour une voiture entièrement de série ? Cette voiture cabossée, rouillée, mais roulante devient ensuite la propriété du musée automobile du Mans qui décide, en 2007, de s'en séparer lors d'une vente aux enchères. Frank fonce et décroche ce prestigieux « tas de ferraille » pour la modeste somme de 3500 €, alors que la mise à prix est de 2000 €.

### Valeur en hausse

Depuis, il présente sa voiture lors de manifestations comme le Festival auto, la prête à des musées... 2013 sera une année particulièrement chargée pour cette drôle de voiture. La Taunus des records sera exposée à Rétropolis de Besançon les 30, 31 mars et 1<sup>er</sup> avril.

Du 8 au 10 novembre, elle sera présentée à Lyon au salon Epouqu'Auto où Taunus Mania se rend chaque année depuis 2006. « On est aussi en discussion pour que l'auto soit déposée quelques mois, de mi-avril à mi-octobre, au Musée technique et autos de Sinsheim en Allemagne, dans le cadre des 150 ans d'Henry Ford, précise Frank Rousset. Si l'expo en Allemagne ne se fait pas, « Mino » ira en Belgique les 9, 10 et 11 août à Zonhoven, toujours avec le club Taunus Mania. »

Plusieurs collectionneurs ont déjà proposé à Frank de lui racheter cette incroyable Ford pour une somme à cinq chiffres. Mais sa réponse est toujours la même : « C'est niet ! »